PROLETARI DIN TOATE ȚĂRILE, UNIȚI-VĂ!

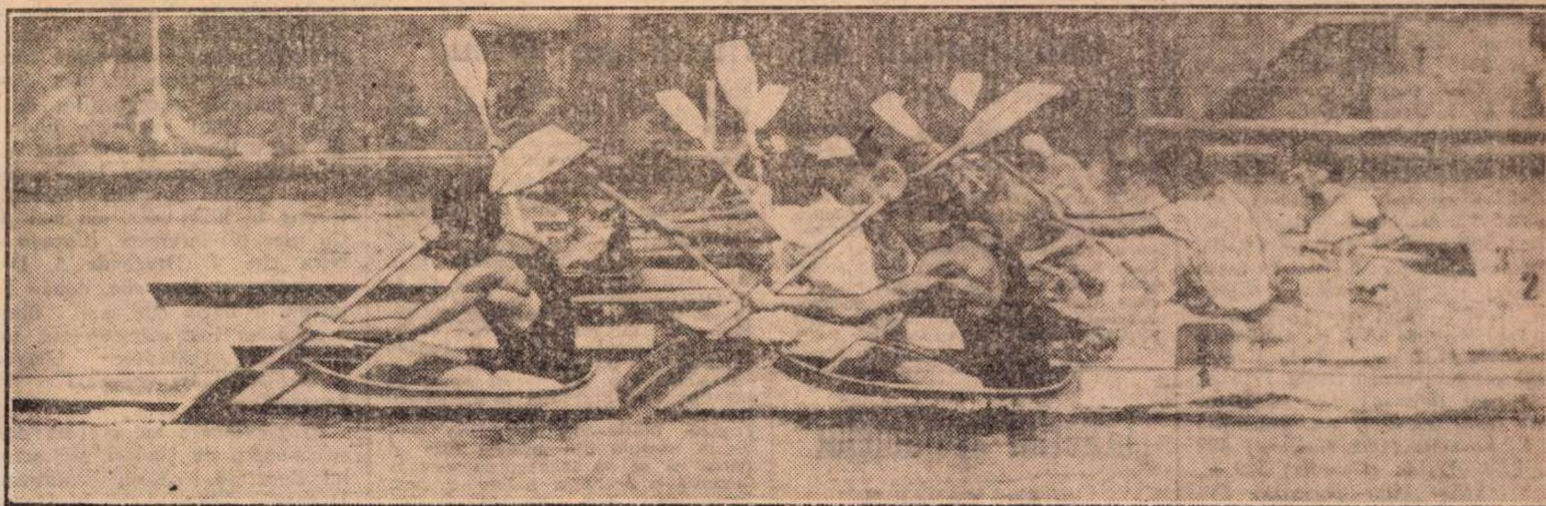
Anul XXIII
Nr. 5327
★
Luni
10 iulie
1967
★
4 pagini 25 bani

SPORTUL popular

ORGAN AL UNIUNII DE CULTURĂ FIZICĂ ȘI SPORT DIN REPUBLICA SOCIALISTĂ ROMÂNIA

ÎNTRECERILE DE CAIAC-CANOE DE LA SNAGOV

„Criteriul speranțelor" ne-a dat multe... speranțe!



A început o nouă dispută aprigă la caiac dublu. „Morișca" padelelor atacă viguros apa Snagovului
Foto: V. Bageac

Din mai multe puncte de vedere „Criteriul sperantelor" a depășit așteptările. Înainte de toate, prin participarea numeroasă — 386 de tineri caiaciști și canoiști din 16 cluburi și asociații sportive. Și pentru că prezența bucureștenilor ni se pare absolut firească, vom consemna în mod deosebit pe aceea a sportivilor din provincie: *Arad, Timișoara, Galați, Reșița, Reghin* și — un început pe care-l salutăm — din *Hunedoara*.

Numărul record de participanți a determinat disputarea „seriilor" la toate probele, cu excepția aceleia de caiac 4 fete (opt echipaje în start), ceea ce a făcut să crească nu numai frumusețea, ci și dificultatea întrecerilor finale. Dintre toate centrele de caiac-canoe unul singur a absentat: *Unio Satu Mare*. Motivarea că în prezent sportivii sătmăreni se pregătesc pentru campionatele republicane (din... septembrie) nu ni se pare convingătoare. „Criteriul sperantelor" nu era oare un excelent mijloc de verificare a formei caiaciștilor și canoiștilor din Satu Mare, tocmai în compania multora dintre viitorii adversari? După părerea noastră, da! Iată de ce credem că federația de specialitate va trebui să analizeze această absență și să ia — eventual —măsurile corespunzătoare.

Desfășurarea celor 13 probe a reliefat, în general, o bună pregătire a concurenților. Destul de echilibrate — mai ales la viteză — finalele probelor (K 2—500 m fete, C 1—500 m, C 2—500 m și K 4—500 m) au reflectat progresele tinerilor sportivi. Ca și la alte ediții, competiția a fost dominată de caiaciștii și canoiștii bucureșteni, care de altfel au cucerit 12 probe (*Steaua* 9, *Dinamo* 3). Una singură a revenit sportivilor din provincie, autorii acestei performanțe fiind talentații canoiști gălățeni *V. Năstase* și *P. Năstase*. Un procentaj net favorabil bucureștenilor este dat și de clasamentul primilor 6 la toate probele. Așadar, situația se menține. Notăm însă destule apropieri valorice care ne dau speranța unei afirmări mai puternice a caiacului și canoei din provincie. Pînă atunci, reținem... promisiunile sportivilor de la *Ancora Galați, Politehnica* și *Constructorul Timișoara, Voința Arad*. Așa cum am scris și la începutul sezonului, credem că exemplul Galațiului ar trebui urmat de toate celelalte centre de sporturi nautice!

Firește, primele felicitări se cuvin

DAN GÂRLEȘTEANU

(*Continuare în pag. a 2-a*)

Rezultate de valoare internațională în primele două zile ale „Dinamoviadei de tir"

Marcel Roșca a cîștigat proba de pistol viteză

● *Întrecerile continuă azi și mîine*



MARCEL ROȘCA (Dinamo Buc.)

Poligonul Tunari, îmbrăcat în haină de sărbătoare, și-a primit cu începere de sîmbătă oaspeții, participanți la cea de a IX-a ediție a „Dinamoviadei de tir". După festivitatea de deschidere, concurenții celor șapte cluburi (Dinamo București, Dinamo Moscova, Gwardia Varșovia, Ruda Hvezda Praga, Dynamo Berlin, Dozsa Budapesta și Spartak Sofia) s-au îndreptat spre standurile de tragere...

Una dintre cele mai disputate și mai palpitante probe din primele două zile de concurs a fost aceea de pistol viteză. Aici s-au întîlnit sportivi binecunoscuți pentru valoarea lor, cum ar fi ungurul S. Kun—campionul european din 1965, sovieticul Zabelin, cehoslovacul Svab, românii Tripșa și Roșca. Și pentru ca ambianța să fie și mai propice unei competiții de anvergură, ca arbitru de ținte a oficiat campionul lumii și recordmanul mondial V. Atanasiu. După șase ore de întreceri, mult apreciate de un public numeros, cîștigătorul a fost cunoscut la capătul unor mari emoții. Patru trăgători: Tripșa, Zabelin, maghiarul Simkulak și juniorul cehoslovac Hurt se găseau la egalitate de puncte: **fiecare cu cîte 591 p.** Deci, baraj pentru locul I. Iată însă că pistolarul nostru Marcel Roșca — care a tras printre ultimii — nu a fost de acord. Printr-un lăudabil efort de voință, foarte sigur pe el, Roșca reușește același rezultat în ambele manșe (cîte 296 p.) și cucerește primul loc cu 592 p. — un rezultat excelent. Barajul s-a ținut, totuși, dar pentru desemnarea locurilor 2—5. Am avut o nouă satisfacție: Tripșa a cîștigat acest baraj și s-a clasat astfel pe locul secund pe tabloul general. Slab este însă punctajul realizat de formația bucureșteană la echipe. Cauza? Ștefan Petrescu a scăpat o siluetă la ultimul foc din prima manșă.

O performanță bună a realizat Lucian Giușcă la pistol liber 60



F. KUN (Dozsa Budapesta)

f: 559 p.: locul al treilea. De altfel, în această probă au fost înregistrate rezultate superioare chiar recordului mondial: E. Razkazov **571 p.** (cu 5 puncte peste r.m.). De asemenea, la echipe, Dinamo Moscova a totalizat un rezultat excepțional: 2246 p. O mențiune merită și pușcașii Marin Ferecatu și Ștefan Caban la armă liberă calibru redus 3x40 f. (trei poziții și poziția genunchi). În schimb, s-au comportat slab Vasilescu și Sicorschi (pușcă), pistolarul Maghiar (578 p.). O evoluție modestă au avut și tinerele

C. COMARNISCHI

(*Continuare în pag. a 2-a*)

Performanțe valoroase în ultimele două zile ale „Cupei orașului București"

● Echipa României a egalat recordul republican la cursă italiană



Aspect din cursa cu adițiune de puncte cîștigată de reprezentantul nostru V. Burlacu
Foto: Aurel Neagu

Velodromul Dinamo a găzduit timp de trei zile cea de-a 7-a ediție a competiției internaționale dotată cu **„Cupa orașului București"**. Am asistat la întreceri deosebit de spectaculoase, unele dintre de încheiate cu rezultate de valoare mondială! A fost, cum se spune — un concurs „tare" care a permis tehnicienilor să fixeze cu destulă exactitate poziția pe care ne aflăm în momentul de față în ierarhia internațională a ciclismului de pistă. Victoriile repurtate de sportivii noștri — V. BURLACU **la eliminare și adițiune de puncte**, C. NEGOESCU și GH. JURAVLE **la ștafetă perechi** și ECHIPA ȚĂRII NOASTRE **la cursa italiană** — au entuziasmat publicul, smulgîndu-i ropote de aplauze. Este adevărat că aceste victorii au fost obținute în probe de spectacol, care „încălzesc" tribunele și tot atît de adevărat este faptul că pentru cucerirea lor alergătorii români au făcut eforturi demne de toată lauda și un mare consum de energie, dovedind, în același timp dîrzenie, dăruire.

Pentru toate acestea ei merită felicitări, ca și antrenorul **Iulian Gociman** care muncește de ani și ani de zile pentru cizelarea talentelor velodromului. La capitolul evidențieri trebuie să notăm și juriul de arbitri, format din pasionați ai acestei ramuri a ciclismului, activiști obștești care își aduc cu dragoste contribuția la buna organizare și desfășurare a întrecerilor. Și o ultimă subliniere: competiția a beneficiat de un public generos, cunoscător al întrecerilor de pistă, care a asigurat concursului căldura de care avea nevoie, cadrul festiv pe care-l merita.

Revenind la aprecierea pe care tehnicienii au avut posibilitatea să o facă cu prilejul acestei mari competiții internaționale, nu putem trece peste faptul că tocmai în probele cuprinse în programul Jocurilor Olimpice și al campionatelor mondiale, sportivii români n-au dat satisfacție. Iată, de pildă, cursa de 1 000 m cu start de pe loc. Am văzut la lucru 4 concurenți (Viktor Rogunov — 1:10,1 Mario Valen-

HRISTACHE NAUM

(*Continuare în pag. a 3-a*)

Alexandru Ionescu-Cristea și Vasile Szabo, virtuali campioni la viteză pe circuit

Etapa a 3-a a campionatului republican de motociclism viteză pe circuit, desfășurată ieri în cartierul Țiglina I din Galați, s-a caracterizat prin curse foarte disputate, presărate cu faze palpitante, gustate de către miile de spectatori înșirați pe marginea traseului. Cei mai mulți dintre sportivi s-au prezentat bine pregătiți, cu motocicletele puse la punct și cu o mare poftă de concurs.

Iată acum cîteva secvențe din filmul probelor: **la clasa 70 cmc**, marele favorit, I. Cucu, a fost și de data aceasta cel mai bun. El a condus autoritar tot timpul cursei și a cîștigat detașat. Păcat că lui Al. Oprea (campionul clasei) nu i-a pornit motorul la timp și astfel el ne-a lipsit de plăcerea de a vedea un furtunos duel între acești doi valoroși alergători. **Clasament**: 1. I. Cucu (Metalul), 2. Al. Oprea (Metrom Brașov), 3. C. Boboescu (C.S.M. Reșița). **CLASAMENT GENERAL**: 1. I. Cucu 16 puncte, 2. I. Mihaly (Motorul Arad) 14 p. 3. Al. Oprea 12 p, 4. E. Schlesiger (Metrom Brașov) 9 p, 5. C. Boboescu 7 p, 6. A. Ballo (I.R.A. Tg. Mureș) 4 p. Și la 125 cmc liderul C. Pescaru n-a avut „probleme" decît cu T. Popa pe care, însă, în final, l-a învins fără drept de apel. **Clasament**: 1. C. Pescaru (St. r. Brașov), 2. T. Popa (Metalul), 3. I. Papp (I.R.A. Tg. Mureș), **CLASAMENT GENERAL**: 1. C. Pescaru

I. DUMITRESCU

(*Continuare în pag. a 2-a*)